


			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
 LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444
 IDS: kjee9md
 e-mail: moravia@moravia.cz
 http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL		 Správa železnic, státní organizace v zastoupení: Oblastní ředitelství Ostrava, Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. MARTIN MNOŽIL	VEDOUcí TÝMU: ING. MARTIN MNOŽIL	
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	
ING. JANA CHODÚROVÁ	ING. JANA CHODÚROVÁ	ING. MARTIN MNOŽIL	
KRAJ: MORAVSKOSLEZSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: OSTRAVA	OBEC: OSTRAVA	
Oprava osvětlení v žst. Ostrava-Kunčice - PD		ZAK. ČÍSLO MCO	20-025-236-PS
		ÚČEL	RDS
		DATUM	ČERVENEC 2020
		FORMÁT	A4
SO 01 žst. Ostrava Kunčice, venkovní osvětlení		MĚŘÍTKO	-
Technická zpráva		ČÁST D.2.3.6	POŘ.Č. 1.0

20-025-236-PS "OPRAVA OSVĚTLENÍ V ŽST. OSTRAVA – KUNČICE - PD"

TECHNICKÁ ZPRÁVA

D.2.3.6 ROZVODNY VN, NN, OSVĚTLENÍ A DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ ODPOJOVAČŮ

SO 01 ŽST. OSTRAVA KUNČICE, VENKOVNÍ OSVĚTLENÍ

Realizační dokumentace stavby

Obsah:

1.	ROZSAH PROJEKTU A PROJEKTOVÉ PODKLADY	3
2.	PŘEDPISY A NORMY	4
3.	SOUVISEJÍCÍ PS A SO	9
4.	ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ ÚDAJE	9
5.	TECHNICKÝ POPIS	10
5.1	PODROBNÁ SPECIFIKACE K JEDNOTLIVÝCH OSVĚTLOVACÍM STOŽÁRŮM	12
5.2	OVLÁDÁNÍ	19
5.3	PŘELOŽKA ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ	19
5.4	KABELOVÉ TRASY	20
5.5	UZEMNĚNÍ	20
5.6	ZÁKLADY OSVĚTLOVACÍCH STOŽÁRŮ	21
6.	DEMONTOVANÉ ZAŘÍZENÍ	21
7.	POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ PROVOZU A REALIZACE	22
7.1	NA NAVAZUJÍCÍ PROFESE	22
7.2	NA INVESTORA A DODAVATELE	22
7.3	NA ZHOTOVITELE	22
8.	ZÁSADY ŘEŠENÍ Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI PRÁCE A TECHNICKÉHO ZAŘÍZENÍ	22
9.	ZÁVĚR	23

Přílohy technické zprávy:

- Protokol o určení vnějších vlivů
- Protokol o určení venkovního osvětlení dráhy – E11

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	Oprava osvětlení v žst. Ostrava – Kunčice - PD
Objekt:	SO 01 Žst. Ostrava Kunčice, venkovní osvětlení
Objednatel:	Správa železniční, státní organizace Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00 Praha 1 - Nové Město, organizační jednotka Oblastní ředitelství Ostrava
Stupeň projektové dokumentace:	Realizační dokumentace stavby
Generální projektant:	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Odpovědný projektant stavby:	Ing. Martin Množil
Odpovědný projektant objektu:	Ing. Jana Chodúrová
Místo stavby:	žst. Ostrava Kunčice
Kraj:	Moravskoslezský
Pověřený OÚ:	Ostrava
Obec:	Ostrava
Katastrální území:	Kunčice nad Ostravicí

Soupis dotčených parcel:

Číslo parcely	Vlastník	Katastrální území	Využití pozemku	Stavba na pozemku	Druh pozemku
891/29	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11015 Praha	Kunčice nad Ostravicí [714224]	dráha	-	ostatní plocha

1. ROZSAH PROJEKTU A PROJEKTOVÉ PODKLADY

Tato dokumentace je zpracována v rozsahu projekt stavby dle směrnice generálního ředitele č. 11/2006 – Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních – dle přílohy č. 2 a zákona 183/2006 Sb. (SZ) v aktuálním platném znění. Projektová dokumentace je v souladu s vyhláškou č. 177/1995 Sb., stavebně technického řádu dráhy, ve znění pozdějších předpisů, vyhláškou č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb a směrnice SŽDC č. 20.

Projektová dokumentace neobsahuje podrobnosti a náležitosti výrobní dokumentace a je nezbytné v realizační dokumentaci přizpůsobit konkrétní sortiment technologie vybranému dodavateli. Vypracování výrobní dokumentace je součástí vysoutěžené dodávky zhotovitele v rámci stavební zakázky. Projektová dokumentace ve stupni projekt slouží pro vydání stavebního povolení, pro realizaci stavby, včetně zpracování dokumentace zhotovitele.

Projektová dokumentace řeší:

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

- Venkovní osvětlení stanici podle požadavků investora
- Rozvody zabezpečovacího zařízení

Projektová dokumentace neřeší:

- Technologii zabezpečovacího zařízení
- Rozvody a technologii sdělovacího zařízení
- Stávající rozvaděče a rozvody nn nesouvisejících s opravou osvětlovacích stožárů
- Přeložky silnoproudých vedení jiných správců
- Rozvody nn ve stanici nesouvisejících s opravou osvětlovacích stožárů
- Vnější uzemnění rozvodny
- EOv ve stanici
- Osvětlení nástupišť ve stanici
- Osvětlení přístupového chodníku k výpravní budově

Projektové podklady:

- Podklady správce (SŽ OŘ Ostrava SEE) – stávající stav
- Podklady správců cizích sítí – stávající stav
- Státní a oborové normy ČSN
- Zápisy z profesních porad a místního šetření
- Cenové podklady
- Firemní podklady
- Požadavky investora
- Požadavky dopravce

2. PŘEDPISY A NORMY

Projektová dokumentace je zpracována dle platných předpisů, norem ČSN a katalogů výrobků platných v době zpracování projektové dokumentace.

Drážní platné normy pro návrh tohoto SO :

ČSN EN 50124-1 ed. 2 Drážní zařízení - Koordinace izolace - Část 1: Základní požadavky - Vzdušné vzdálenosti a povrchové cesty pro všechna elektrická a elektronická zařízení

ČSN EN 50124-2 ed. 2 Drážní zařízení - Koordinace izolace - Část 2: Přepětí a ochrana před přepětím

Ostatní platné normy použité pro návrh tohoto SO :

- ČSN 33 2000-1 ed.2 Elektrické instalace nízkého napětí - Část 1: Základní hlediska, stanovení základních charakteristik, definice
- ČSN 33 2000-4-41 ed. 3 Elektrické instalace nízkého napětí - Část 4-41: Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti - Ochrana před úrazem elektrickým proudem
- TNI 33 2000-4-41 Elektrické instalace nízkého napětí - Část 4-41: Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti - Ochrana před úrazem elektrickým proudem - Komentář k ČSN 33 2000-4-41 ed. 2
- ČSN 33 2000-4-42 ed. 2 (Zm. Z1) Elektrické instalace nízkého napětí - část 4-42: Bezpečnost – Ochrana před účinky tepla
- ČSN 33 2000-4-43 ed. 2 Elektrické instalace nízkého napětí - Část 4-43: Bezpečnost - Ochrana před nadproudy.
- ČSN 33 2000-5-51 ed.3 (Opr.1, Zm. Z1) Elektrická instalace nízkého napětí - Část 5-51: Výběr a stavba elektrických zařízení - Všeobecné předpisy
- TNI 33 2000-5-51 Elektrické instalace nízkého napětí - Výběr a stavba elektrických zařízení - Všeobecné předpisy - Vnější vlivy, jejich určování a protokol o určení vnějších vlivů - Komentář k ČSN 33 2000-5-51 ed. 3:2010
- ČSN 33 2000-5-52 ed2. Elektrické instalace nízkého napětí – část 5-52: Výběr a stavba elektrických zařízení – Elektrická vedení
- TNI IEC/TR 61200-52 Pokyny pro elektrické instalace - Část 52: Výběr a stavba elektrických zařízení - Elektrická vedení
- ČSN 33 2000-5-54 ed. 3 Elektrické instalace nízkého napětí - Část 5-54: Výběr a stavba elektrických zařízení - Uzemnění a ochranné vodiče
- ČSN 33 2000-7-714 ed. 2 Elektrické instalace nízkého napětí - Část 7-714: Zařízení jednoúčelová a ve zvláštních objektech - Venkovní světelné instalace
- ČSN 33 2000-7-729 Elektrické instalace nízkého napětí - Část 7-729: Zařízení jednoúčelová a ve zvláštních objektech - Uličky pro obsluhu nebo údržbu
- ČSN 33 1500 (Zm. Z1,...,Z4) Elektrotechnické předpisy. Revize elektrických zařízení.
- ČSN 33 2130 ed.3 Elektrické instalace nízkého napětí - Vnitřní elektrické rozvody
- ČSN 33 3320 ed.2 Elektrotechnické předpisy - Elektrické přípojky
- ČSN 34 0350 ed.2 Bezpečnostní požadavky na pohyblivé přívody a šňůrová vedení
- ČSN 37 5199 (Zm. a, b) Označování a bezpečnostní sdělení na trakčních vedeních celostátních drah a vleček
- ČSN 37 5711 ed. 2 Drážní zařízení - Křížení kabelových vedení s železničními dráhami
- TNŽ 37 5715 Silová kabelová vedení celostátních drah
- ČSN 73 0848 (Zm. Z1, Z2) Požární bezpečnost staveb - Kabelové rozvody
- ČSN 73 6005 (Zm. Z1,Z3,Z4) Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- ČSN EN 12464-2 Světlo a osvětlení - Osvětlení pracovních prostorů - Část 2: Venkovní pracovní prostory
- ČSN EN 12613 Označovací výstražné fólie z plastů pro kabely a potrubí uložené v zemi
- ČSN EN 12665 Světlo a osvětlení - Základní termíny a kritéria pro stanovení požadavků na osvětlení
- ČSN EN ISO 12944-2 Nátěrové hmoty – Protikorozní ochrana ocelových konstrukcí ochrannými nátěrovými systémy – Část 2: Klasifikace vnějšího prostředí
- ČSN CEN/TR 13201-1 Osvětlení pozemních komunikací - Část 1: Návod pro výběr osvětlení

ČSN EN 13201-2 Osvětlení pozemních komunikací - Část 2: Požadavky

ČSN EN 13201-3 Osvětlení pozemních komunikací - Část 3: Výpočet

ČSN EN 50110-1 ed. 3 Obsluha a práce na elektrických zařízeních - Část 1: Obecné požadavky

ČSN EN 50110-2 ed. 2 Obsluha a práce na elektrických zařízeních - Část 2: Národní dodatky

ČSN EN 50160 ed. 3 (Zm. A1, A2, A3) Charakteristiky napětí elektrické energie dodávané z veřejných distribučních sítí

ČSN EN 50522 Uzemňování elektrických instalací AC nad 1 kV

ČSN EN 62561-1 ed. 2 Součásti systému ochrany před bleskem (LPSC) - Část 1: Požadavky na spojovací součásti

ČSN EN 62561-2 Součásti systému ochrany před bleskem (LPSC) - Část 2: Požadavky na vodiče a zemniče

ČSN EN 62561-3 Součásti systému ochrany před bleskem (LPSC) - Část 3: Požadavky na oddělovací jiskřiště

ČSN EN 62561-4 Součásti systému ochrany před bleskem (LPSC) - Část 4: Požadavky na podpěry vodičů

ČSN EN 62561-5 Součásti systému ochrany před bleskem (LPSC) - Část 5: Požadavky na revizní skříně a provedení zemničů

ČSN EN 62561-6 Součásti systému ochrany před bleskem (LPSC) - Část 6: Požadavky na čítače úderů blesků (LSC)

ČSN EN 62561-7 Součásti systému ochrany před bleskem (LPSC) - Část 7: Požadavky na směsi zlepšující uzemnění

ČSN EN 50274 (Opr.1) Rozváděče nn – Ochrana před úrazem elektrickým proudem – Ochrana před neúmyslným přímým dotykem nebezpečných živých částí

ČSN EN 50536 (Zm. A1) Ochrana před bleskem - Systémy pro identifikaci bouřkové činnosti

ČSN EN 61439-1 ed. 2 (Opr.1) Rozváděče nízkého napětí - Část 1: Všeobecná ustanovení

ČSN EN 61439-3 Rozváděče nízkého napětí - Část 3: Rozvodnice určené k provozování laicky (DBO)

ČSN EN 62305-1 ed.2 (Opr.1) Ochrana před bleskem – Část 1: Obecné principy

ČSN EN 62305-2 ed. 2 Ochrana před bleskem - Část 2: Řízení rizika

ČSN EN 62305-3 ed.2 (Zm. Z1) Ochrana před bleskem – Část 3: Hmotné škody na stavbách a ohrožení života

ČSN EN 62305-4 ed.2 (Opr.1) Ochrana před bleskem – Část 4: Elektrické a elektronické systémy ve stavbách

TKP - Kap03 - Zemní práce

TKP - Kap12 - Chráničky a kolektory

TKP - Kap25a - Ochrana proti elektrochemické korozi a korozi bludnými proudy

TKP - kap. 26 Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah – 26: Osvětlení, rozvody nn včetně dálkového ovládání, EOv, stožárové transformovny vn/nn

TKP – kap. 29 Technické kvalitativní podmínky staveb ČD - Kapitola 29: Silnoproudá technologická zařízení

Směrnice GŘ SŽDC, s.o. č.16/2005, Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky

Směrnice GR SŽDC, s.o. č.20/2017 Směrnice pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty

Směrnice GR SŽDC, s.o. č.11/2006, Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních (ve znění změny č. 1 přílohy č. 1, účinnost od 1. dubna 2012)

Směrnice SŽDC E11/2016, Předpis pro osvětlení venkovních železničních prostor SŽDC

266/1994 Sb. ZÁKON (verze 31) ze dne 14. prosince 1994 o drahách ve znění zákonů č. 189/1999 Sb., č. 23/2000 Sb., č. 71/2000 Sb., č. 132/2000 Sb., č. 77/2002 Sb., č. 144/2002 Sb., č. 175/2002 Sb., č. 320/2002 Sb., č. 103/2004 Sb., č. 1/2005 Sb., č. 181/2006 Sb., č. 186/2006 Sb., č. 191/2006 Sb., č. 296/2007 Sb., č. 227/2009 Sb., č. 377/2009 Sb., č. 194/2010 Sb. a č. 134/2011 Sb., 102/2013 Sb., 64/2014 Sb., 180/2014 Sb., č. 250/2014 Sb., č. 319/2016 Sb., č. 183/2017 Sb., č. 225/2017 Sb., č. 304/2017 Sb.

100/1995 Sb. VYHLÁŠKA (verze 4) Ministerstva dopravy ze dne 18. května 1995, kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení) ve znění vyhlášky č. 279/2000 Sb., se zapracovanými změnami dle nařízení č. 352/2000 Sb. a ve znění vyhlášek č. 210/2006 Sb., č. 128/2017 Sb.

177/1995 Sb. Vyhláška MD (verze 10), kterou se vydává stavební a technický řád drah ve znění vyhlášek č. 243/1996 Sb., č. 346/2000 Sb., č. 413/2001 Sb. a č. 577/2004 Sb., 58/2013 Sb., č. 8/2015 Sb., č. 117/2017 Sb.

22/1997 Sb. Zákon o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů (verze 20) ve znění zákonů č. 71/2000 Sb., č. 102/2001 Sb., č. 205/2002 Sb., č. 226/2003 Sb., č. 277/2003 Sb., č. 186/2006 Sb., č. 229/2006 Sb., č. 481/2008 Sb., č. 281/2009 Sb., č. 490/2009 Sb. a č. 155/2010 Sb. a č. 34/2011 Sb., 100/2013 Sb., 64/2014 Sb., 91/2016 Sb., 183/2017 Sb., 265/2017 Sb.

406/2000 Sb. Zákon o hospodaření energií (verze 23) ve znění zákonů č. 359/2003 Sb., č. 694/2004 Sb., č. 177/2006 Sb., č. 186/2006 Sb., č. 214/2006 Sb., č. 574/2006 Sb., č. 393/2007 Sb., č. 223/2009 Sb. a č. 299/2011 Sb. č. 53/2012 Sb., č. 165/2012 Sb. a č. 318/2012 Sb., 310/2013 Sb., č. 103/2015 Sb., č. 131/2015 Sb., č. 183/2017 Sb., 225/2017 Sb.

458/2000 Sb. Zákon o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), (verze 29) ve znění zákonů č. 151/2002 Sb., č. 262/2002 Sb., č. 278/2003 Sb., č. 670/2004 Sb., č. 186/2006 Sb., č. 342/2006 Sb., č. 296/2007 Sb., č. 158/2009 Sb., č. 223/2009 Sb., č. 227/2009 Sb., 281/2009 Sb., č. 155/2010 Sb., č. 211/2011 Sb., č. 299/2011 Sb., č. 420/2011 Sb., č. 165/2012 Sb., č. 350/2012 Sb., č. 90/2014 Sb., č. 250/2014 Sb., č. 104/2015 Sb., č. 131/2015 Sb., č. 152/2017 Sb., 183/2017 Sb., 225/2017 Sb.

102/2001 Sb. Zákon o obecné bezpečnosti výrobků a o změně některých zákonů (zákon o obecné bezpečnosti výrobků), (verze 12) ve znění zákonů č. 146/2002 Sb., č. 277/2003 Sb., č. 229/2006 Sb., č. 160/2007 Sb., č. 378/2007 Sb., č. 281/2009 Sb., č. 490/2009 Sb., č. 18/2012 Sb., 64/2014 Sb., č. 243/2016 Sb., č. 183/2017 Sb.

185/2001 Sb. Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů (verze 50) ve znění zákonů č. 477/2001 Sb., č. 76/2002 Sb., č. 275/2002 Sb., č. 320/2002 Sb., č. 167/2004 Sb., č. 188/2004 Sb., č. 317/2004 Sb., č. 7/2005 Sb., č. 444/2005 Sb., č. 186/2006 Sb., č. 222/2006 Sb., č. 314/2006 Sb., č. 296/2007 Sb., č. 25/2008 Sb., č. 34/2008 Sb., č. 383/2008 Sb., č. 9/2009 Sb., č. 157/2009 Sb., č. 223/2009 Sb., č. 227/2009 Sb., č. 281/2009 Sb., č. 291/2009 Sb., č. 297/2009 Sb., č. 326/2009 Sb., č. 154/2010 Sb., č. 31/2011 Sb., č. 77/2011 Sb., č. 264/2011 Sb., č. 457/2011 Sb., č. 18/2012 Sb., č. 85/2012 Sb., č. 165/2012 Sb., č. 167/2012 Sb., 69/2013 Sb., 169/2013 Sb., 344/2013 Sb., 64/2014 Sb., 184/2014 Sb., č. 229/2014 Sb., č. 223/2015 Sb., 243/2016 Sb., č. 298/2016 Sb., č. 298/2016 Sb., č. 225/2017 Sb.

- 163/2002 Sb. Nařízení vlády, kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky (verze 5) ve znění nařízení vlády č. 215/2016 Sb., č. 312/2005 Sb., oprava tiskových chyb o1/c79/2002 Sb.
- 118/2016 Sb. Nařízení vlády o posuzování shody elektrických zařízení určených pro používání v určitých mezích napětí při jejich dodávání na trh (verze 1)
- 352/2004 Sb. Vyhláška o provozní a technické propojenosti evropského železničního systému (verze 4) ve znění vyhlášky č. 377/2006 Sb. a č. 326/2011 Sb. 2/2014 Sb.
- 133/2005 Sb. Nařízení vlády o technických požadavcích na provozní a technickou propojenost evropského železničního systému (verze 5) ve znění nařízení vlády č. 371/2007 Sb. a č. 289/2010 Sb. a č. 88/2012 Sb., 72/2016 Sb.
- 352/2005 Sb. Vyhláška o podrobnostech nakládání s elektrozařízeními a elektroodpady a o bližších podmínkách financování nakládání s nimi (vyhláška o nakládání s elektrozařízeními a elektroodpady), (verze 8) ve znění vyhlášek č. 65/2010 Sb., č. 285/2010 Sb., č. 158/2011 Sb., č. 249/2012 Sb., 178/2013 Sb., 200/2014 Sb., 72/2016 Sb.
- 540/2005 Sb. Vyhláška o kvalitě dodávek elektřiny a souvisejících služeb v elektroenergetice (verze 3) ve znění vyhlášky č. 41/2010 Sb.
- 16/2016 Sb. Vyhláška o podmínkách připojení k elektrizační soustavě (verze 1)
- 134/2016 Sb. Zákon o veřejných zakázkách (verze 8) ve znění zákonů č. 368/2016 Sb., č. 147/2017 Sb., č., č. 183/2017 Sb., a o1/c126/2016 Sb.
- 183/2006 Sb. Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), (verze 26) ve znění zákonů č. 68/2007 Sb., č. 191/2008 Sb., č. 223/2009 Sb., č. 227/2009 Sb., č. 281/2009 Sb., č. 345/2009 Sb., č. 379/2009 Sb., č. 424/2010 Sb. a č. 420/2011 Sb. č. 142/2012 Sb., č. 167/2012 Sb., č. 350/2012 Sb, 257/2013 Sb., č. 39/2015 Sb., č. 91/2016 Sb., č. 264/2016 Sb., č. 298/2016 Sb., č. 183/2017 Sb., č. 193/2017 Sb., č. 194/2017 Sb., č. 205/2017 Sb., č. 225/2017 Sb.
- 499/2006 Sb. Vyhláška o dokumentaci staveb (verze 3) ve znění vyhlášky č. 62/2013 Sb.
- 63/2013 Sb. Vyhláška, kterou se mění vyhláška č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního řízení, veřejnoprávní smlouvy a územního opatření (verze 1)
- 591/2006 Sb. Nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích (verze 2) ve znění nařízení vlády č. 136/2016 Sb.
- 361/2007 Sb., Nařízení vlády kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci (verze 8) ve znění nařízení vlády č. 68/2010 Sb., č. 93/2012 Sb., č. 9/2013 Sb., č. 32/2016 Sb.
- 23/2008 Sb. Vyhláška o technických podmínkách požární ochrany staveb (verze 2) ve znění vyhlášky č. 268/2011 Sb.
- 146/2008 Sb. Vyhláška o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb (verze 2)
- 268 /2009 Vyhlášky o technických požadavcích na stavby (verze 3) ve znění vyhlášek č. 20/2012 Sb., č. 323/2017 Sb.
- 73/2010 Sb. Vyhláška o stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti (vyhláška o vyhrazených elektrických technických zařízeních), (verze 1)

3. SOUVISEJÍCÍ PS A SO

V rámci této stavby není související SO a PS.

Stavba má blízkou návaznost na prozatímne nezrealizovanou „Opravu EO V v žst. Ostrava Kunčice“.

4. ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ ÚDAJE

Napěťová soustava: - 3/NPE AC 50 Hz, 400/230V 50Hz, TN-C-S kabelové rozvody nn.

- 3/NPE AC 50, Hz, 400/230V 50Hz, TT kabelové rozvody osvětlení

- Ochrana proti zkratu a přetížení je pojistkami a jističi
- Ochrana před úrazem elektrickým proudem: automatickým odpojením od zdroje
Základní ochrana je zajištěna základní izolací živých částí, krytem nebo přepážkou
Ochrana při poruše je zajištěna automatickým odpojením v případě poruchy, proudovým chráničem
- Stupeň důležitosti dodávky el. energie bude dle normy ČSN 37 66 05 ed. 2, příloha A, Název: Druh zařízení: Ostatní zařízení, u kterých může dojít k přerušení dodávky elektrické energie, aniž by došlo k omezení dopravní cesty nebo k ovlivnění provozování dráhy – kategorie důležitosti č. 3
- Způsob zabezpečení dodávky el. energie dle ČSN 37 6605 ed. 2: 3. stupeň - do zajištění obnovy napájení.
- Rozsah stavby je v rozsahu: žst. Ostravy Kunčice od km 102,322 směrem k Ostravě Svinovu do 28,392 směrem na Havířov.
- Prostředí (vnější vlivy): dle ČSN 33 2000-5-51 ed. 3 viz protokol o určení vnějších vlivů - příloha této Technické zprávy.
- Energetická bilance:

Stávající a nový stav, viz část dokumentace B.2.1 odstavec i) a A.5. odstavec i).

Bilance jednotlivých ROV nového osvětlení:

ROV1	2,4 kW	ROV12	3,1 kW
ROV2	3,3 kW	ROV13	3,5 kW
ROV3	2,8 kW	ROV14	2,6 kW
ROV4	2,6 kW	ROV15	2,4 kW
ROV5	4 kW	ROV16	4,9 kW
ROV6	1,4 kW	ROV17	1,9 kW
ROV7	4,9 kW	ROV18	4,9 kW
ROV8	4,9 kW	ROV19	2,6 kW
ROV9	4,9 kW	ROV20	2,4 kW
ROV10	4,9 kW	ROV21	1,4 kW
ROV11	2,8 kW	ROV22	2,4 kW

Celkový výkon 71 kW. Dojde k navýšení výkonu o 17,05 kW oproti stávajícímu stavu, z důvodu navýšení o 6 až 18 lx, dle ČSN EN 12464-2 oproti ČSN 36 0061.

5. TECHNICKÝ POPIS

Stávající stav

Stávající venkovní osvětlení stanice je provedeno výbojkovými svítidly na osvětlovacích příhradových věžích typu AP v havarijním stavu za hranici životnosti a osvětlovacích stožárech typu OSZ-20P. V současné době je osvětlení napojeno z rozvaděče Rnn v napájecí stanici (dále pouze NS) 22/0,4 kV, žst. Ostrava Kunčice a ovládáno z dopravní kanceláře a stavědla St1. Vlastní technologie osvětlení je umístěna v rozvaděčích RSO1-RSO22 vedle rozvaděčů KSO1-KSO22.

V dotčeném rozsahu stavby je v současnosti využíváno 22 ks osvětlovacích příhradových věží a stožárů se zvyšující se poruchovostí, která ovlivňuje plynulost drážní dopravy. Na OV 2, 4, 5, 8, 10, 13, 18 a 20 typu AP je v současné době vydáno nařízení zakazující vstup na tyto příhradové věže, které znemožňuje údržbu a opravu svítidel.

Navrhovaný stav

Součástí tohoto objektu bude provedeno nové venkovní osvětlení stanice dle ČSN EN 12464-2 na základě požadavku správce. Rozsah požadovaného osvětlení je podložen schválenou situací a protokolem E11, viz příloha.

V novém stavu bude venkovní osvětlení napájeno ze stávající NS v Ostravě Kunčicích za pomoci stávajících podzemních kabelových rozvodů a řízeno za pomoci stávajících podzemního rozvodů, dle požadavků a informace vyhovujícího stavu zařízení od OŘ Ostrava. Dle požadavků správce zařízení osvětlení **musí být stávající osvětlovací stožáry v provozuschopném stavu při výstavbě nových osvětlovacích stožárů.**

Nové osvětlovací stožáry budou umístěny dle výkresové dokumentace, viz příloha č. 2, 3, 4 a 14, přičemž **musí být zachován volný schůdný a manipulační prostor** pro bezpečný pohyb osob a manipulaci s materiálem dle předpisu SŽDC S3. Betonové základy musí být ve stejné rovině s povrchem stesky nebo pochází části v místech vzdálené od osy koleje menší než 3 m, na základě předpisu SŽDC S3 díl XVI, dle přílohy č. 20 až 29.

Před zahájením prací v ochranném pásmu stávajícího zařízení musí být jednotlivé stávající sítě vytýčeny dle vyjádření správců zařízení. Veškeré výkopové práce v ochranném pásmu stávajících podzemních sítí musí být provedeny ručně. Před provedením betonového základu musí být stávající sítě v jámě přeloženy a uloženy do žlabu nebo chrániček pro případnou opravu nebo demontáž, přičemž umístění stávajících sítí nesmí narušit vyžadovanou statiku betonového základu. Stávající sítě, které z prostorového důvodu nelze přeložit budou umístěny do chráničky v novém základu osvětlovacího stožáru. Stávající sítě v blízkosti výkopu a jam budou zajištěny a ochráněny, tak aby nedošlo k jejich poškození. Na zařízeních u kterých nesmí být provedena ochrana dle vyjádření správce, musí být dodržena ochrana polohou a ČSN 73 6005. U jednotlivých jam základů bude provedeno vhodné bednění. Koleje v blízkosti výkopu a jam, u kterých hrozí narušení nebo poškození vlivem dopravy budou ručně podbity. V místech s možnou nestabilitou bude provedeno spolehlivé ukotvení nebo zajištění zařízení, pro zajištění stability, přičemž nesmí dojít k narušení bezpečnosti nebo poškození jiného zařízení. V případech sesuvu zeminy do jámy nebo výkopu a zajištění bezpečnosti bude použito pažení.

Sklopné osvětlovací stožáry OV2, OV4, OV5, OV8, OV10 a OV13 s výškou 20 m budou orientovány a sklopeny dle přílohy 4. Na rozvaděčích (ROV) u sklopné osvětlovací stožáry bude umístěna informační cedule s názvem: „SKLOPNÝ OSVĚTLOVACÍ STOŽÁR“.

Osvětlovací koše dvaceti metrových nesklopných osvětlovacích stožárů OV18 a OV20 bude orientováno v souběhu s kolejemi.

Stávající venkovní osvětlení na osvětlovacích stožárech a příhradových věžích ve stanici (OV1 až OV22) bude demontováno a u osvětlovacích stožárů bude nahrazeno novým. Nové osvětlení železniční stanice bude provedeno LED světlomety umístěných na 20 m stávajících stožárech typu OSZ-20P a na nových stožárech, přičemž budou jednotlivé svítidla orientovány dle situačního výkresu přílohy 2 a soupisu umístění osvětlení přílohy 14.

Stávající rozvaděče KSO1 až 22 a RSO1 až 22 s výjimkou KSO5 a RSO5 budou vyměněny ve stejné pozici za nové plastové rozvaděče s plastovými pilíři ukotvenými v zemi nebo betonovém základu, do kterých budou zataženy stávající kabely. Rozvaděče KSO5 a RSO5 budou demontovány a nahrazeny za nové plastové rozvaděče s pilířem KSO5 a ROV5 u základu nového osvětlovacího stožáru OV5, kde budou stávající kabely zataženy. Rozvaděče musí být vhodné pro venkovní použití s min. IP44 a odolností proti UV záření. Jednotlivé rozvaděče budou vyzbrojeny s rezervou pro automatizační řídicí systém, energetickým třífázovým zámekem a kapsou na dokumentaci. Veškeré práce na rozvaděčích musí být provedeny za dne, aby nebyla způsobena odstávka osvětlení. **Stávající označení řídicích kabelů musí být při odpojení zachováno a nepoškozeno, aby mohlo být opětně připojeno do nového rozvaděče ROV. V případě poškozeného značení nebo poškození řídicích kabelů bude muset být provedeno měření** pro správnou funkčnost řízení osvětlení. Napájecí a řídicí kabely budou uchyceny sonap svorkami, ukončenými rozdělovacími hlavicemi a průchodkami, chráničky vedoucí do rozvaděče budou opětně zapěněny proti vniknutí vody, zeminy a znečištění. Spodní část pilíře bude vysypána keramzitem proti zabránění vlhkosti. Potřebné množství sypkého materiálu pro stabilitu rozvaděče stanovuje výrobce rozvaděče. Ovládací prvky KSO z venkovní strany budou umístěny a zabezpečeny tak, aby bylo zabráněno neodborné manipulaci a zneužití zásuvek určených pro případné doplňkové osvětlení a ruční nářadí.

Jednotlivé nesklopné osvětlovací stožáry budou opatřeny ochranným systémem a zábranami (uzamykatelnou zábranou na žebřík, ochranným ježkem, doplňkovou ochranou koše a mechanickou ochranou kabelu) proti vniknutí a poškození stávajícího i nového zařízení neoprávněnou osobou.

V neprostupných a zarostlých plochách bude provedeno odstranění náletového porostu, ořezání a sečení trávy.

Umístění KSO a ROV:

Označení	umístění	km
KSO1 – ROV1	Ostravské zhlaví	7,280
KSO2 – ROV2	Ostravské zhlaví	7,380
KSO3 – ROV3	Ostravské zhlaví	7,450
KSO4 – ROV4	Ostravské zhlaví	7,510
KSO5 – ROV5	Ostravské zhlaví	7,560
KSO6 – ROV6	Ostravské zhlaví	7,610
KSO7 – ROV7	Ostravské zhlaví	7,660
KSO8 – ROV8	Ostravské zhlaví	7,750
KSO9 – ROV9	Ostravské zhlaví	7,850
KSO10 – ROV10	Ostravské zhlaví	7,940
KSO11 – ROV11	Ostravské zhlaví	8,020
KSO12 – ROV12	Ostravské zhlaví	8,050
KSO13 – ROV13	Bartovické zhlaví	8,100
KSO14 – ROV14	Bartovické zhlaví	8,110
KSO15 – ROV15	Bartovické zhlaví	8,150
KSO16 – ROV16	Bartovické zhlaví	8,200

KSO17 – ROV17	Bartovické zhlaví	8,250
KSO18 – ROV18	Bartovické zhlaví	8,330
KSO19 – ROV19	Bartovické zhlaví	8,400
KSO20 – ROV20	Bartovické zhlaví	8,480
KSO21 – ROV21	Bartovické zhlaví	8,600
KSO22 – ROV22	Bartovické zhlaví	8,690

V rozvaděči ROV musí být prostorová rezerva pro automatizační řídicí systém pro budoucí zařazení do systému DDTS. Jednotlivé vývody pro osvětlení budou propojeny přes proudový chránič. Stožárové rozvodnice se zásuvkou musí být ve třídě ochrany II nebo v plastovém provedení s minimálním krytím IP44.

Všechny ocelové konstrukce budou chráněny proti korozi metalizačním zinkováním nebo rovnocenným ochranným nátěrem. Veškeré provedené barevné nátěry musí být UV odolné.

Mezi trakčními stožáry č. 73B a 75 bude zarovnan terén novou šterkovou drtí, dle požadavků správce.

Ve všech nových rozvaděčích bude umístěn dveřní kontakt pro signalizaci otevřených dveří, dle požadavků správce zařízení, přičemž jednotlivé kontakty budou zapojeny do série. V rozvaděčích MSO1 a MSO2 bude umístěno relé a na dveřích bude umístěna žlutá signálka.

Popisky na rozvaděčích MSO1 a MSO2 budou přeznačení dle zapojení řídicí části, viz příloha 8.

Dle požadavků správce zařízení budou všechny LED světlomety napojené přes jeden proudový chránič 0,3 A v rozvaděči ROV, jističe budou mít charakteristiku typu C a jednotlivé vodiče k osvětlení budou v provedení YSLY-JZ 4x2,5.

V rozvaděčích KSO bude provedena rezerva pro elektroměr a v rozvaděčích ROV bude provedena rezerva pro automatizační řídicí a sdělovací systém.

Pro provedení prací mezi kolejemi bude použita kolejová technika, strojní technika, nářadí a vrtulník. V prostoru ochranného pásma stávajících sítí budou provedeny výkopy a bourání ručně.

Stavba klade zvýšené nároky na odběr (nárůst výkonu o 17,51 kVA). Stavbou nedojde ke změně charakteru odběru elektrické energie oproti stávajícímu stavu. Zajištění předepsaného účinku při odběru elektrické energie není předmětem této stavby – je ve stávajícím stavu řešeno a zůstane zachováno stávající kompenzační opatření.

Zařízení budou v majetku Správy železnic, státní organizace.

5.1 PODROBNÁ SPECIFIKACE K JEDNOTLIVÝCH OSVĚTLOVACÍM STOŽÁRŮM

Na všech nových osvětlovacích stožárech bude provedeno značení dle přílohy č. 6.

OV1, OV7, OV9, OV11, OV14, OV15,	Na osvětlovacím stožáru bude vyměněno výbojkové osvětlení za LED světlomety včetně přívodů. Led světlomety budou naklopeny a orientovány dle přílohy č. 14. Stávající rozvaděče (RSO1, KSO1, RSO7, KSO7, RSO9, KSO9, RSO11, KSO11, RSO14, KSO14, RSO15, KSO15, RSO16, KSO16, RSO22 a KSO22) budou nahrazeny za nové plastové rozvaděče s pilířem (ROV1, KSO1, ROV7, KSO7, ROV9, KSO9, ROV11, KSO11, ROV14, KSO14, ROV15, KSO15, ROV16, KSO16, ROV22 a
---	--

OV16, OV22	<p>KSO22) ve stejném místě, přičemž budou zachovány stávající přívodové a vývodové kabely kromě stávajícího přívodu pro výbojkové osvětlení.</p> <p>Stávající popisky kabelů u řídicího systému budou zachovány pro snadné přeznačení.</p> <p>Terén a zpevněná plocha u stávajícího rozvaděče bude přizpůsoben novým rozvaděčům a následně uveden do původního stavu, přičemž montáž rozvaděče bude provedena dle montážního postupu výrobce. Volný spodní prosto v rozvaděči určený výrobcem bude vysypán keramzitem pro zamezení vlhkosti.</p> <p>Na stávajícím osvětlovacím stožáru bude provedena ochrana proti poškození a neoprávněnému vniknutí na osvětlovací stožár dle přílohy č. 5.</p>
OV2	<p>V prostoru plánované opravy bude odstraněn náletový porost, posečena tráva a odstraněna stavební suť k ekologické likvidaci, pokud se v daném prostoru nachází.</p> <p>V ochranném pásmu stávajících inženýrských sítí bude provedeno vytyčení dle vyjádření správců zařízení.</p> <p>Stávající inženýrské sítě a zařízení bude zajištěno a chráněno není-li ve vyjádření správce zařízení stanoveno jinak. Na zařízeních u kterých nesmí být provedena ochrana dle vyjádření správce, musí být dodržena ochrana polohou dle ČSN 73 6005.</p> <p>Nový betonový základ bude umístěn dle výkresové přílohy č. 2, 3.1 a proveden dle technické zprávy statika a výkresu dle přílohy č. 20 a č. 22.</p> <p>Sklopení nového sklopného stožáru a umístění bude provedeno dle výkresové přílohy č. 2, 3.1 a 4.</p> <p>Na sklopném osvětlovacím stožáru bude umístěn výložník s čtyřmi LED světlometry, které budou naklopeny a orientovány dle přílohy č. 14.</p> <p>Přívodní kabel k světlometům bude protažen přes sklopný stožár.</p> <p>Dřík sklopného stožáru bude pomocí hydraulického zařízení zdvižen a sklopen pro ověření plné funkčnosti.</p> <p>Před demontáží KS1 musí být ověřeno, že zařízení není používáno. V případě použití rozvaděče nesmí být demontováno.</p> <p>Stávající osvětlovací příhradový stožár bude pro účel demontáže rozřezán na dva díly o váze nepřevyšující 2800 kg. Jednotlivé kusy budou demontovány pomocí vrtulníku.</p> <p>Rozvaděče RSO2 a KSO2 budou nahrazeny za nové plastové rozvaděče s pilířem (ROV2 a KSO2) ve stejném místě, přičemž budou zachovány stávající přívodové a vývodové kabely kromě stávajícího přívodu pro výbojkové osvětlení.</p> <p>Od nového sklopného osvětlovacího stožáru k novým rozvaděčům bude proveden výkop pro přívodní kabel k osvětlení a oddálenému uzemnění.</p> <p>Stávající popisky kabelů u řídicího systému budou zachovány pro snadné přeznačení.</p> <p>Terén u stávající rozvaděče bude přizpůsoben novým rozvaděčům a následně uveden do původního stavu, přičemž montáž rozvaděče bude provedena dle montážního postupu výrobce. Volný spodní prosto v rozvaděči určený výrobcem bude vysypán keramzitem pro zamezení vlhkosti.</p>

	<p>Stávající základ demontovaného stožáru bude odstraněn do hloubky 0,5 m, přičemž nesmí dojít k poškození stávající inženýrských sítí ani zařízení. Jáma po základu bude zahrnuta.</p> <p>Doporučení projektanta: Nedemontovaná část základu by měla být evidována pro případ budoucích staveb.</p>
OV3, OV6, OV19, OV21	<p>V prostoru plánované opravy bude odstraněn náletový porost a posečena tráva.</p> <p>Na osvětlovacím stožáru bude vyměněno výbojkové osvětlení za (4 u OV3, 2 u OV6 a OV21) LED světlomety včetně přívodů. Led světlomety budou naklopeny a orientovány dle přílohy č. 14.</p> <p>Stávající rozvaděče (RSO3, KSO3, RSO6, KSO6, RSO19, KSO19, RSO21 a KSO21) budou nahrazeny za nové plastové rozvaděče s pilířem (ROV3, KSO3, ROV6, KSO6, ROV6, KSO19, ROV19, RSO21 a KSO21) ve stejném místě, přičemž budou zachovány stávající přívodové a vývodové kabely kromě stávající přívodu pro výbojkové osvětlení.</p> <p>Stávající popisky kabelů u řídicího systému budou zachovány pro snadné přeznačení.</p> <p>Terén u stávající rozvaděče bude přizpůsoben novým rozvaděčům a následně uveden do původního stavu, přičemž montáž rozvaděče bude provedena dle montážního postupu výrobce. Volný spodní prosto v rozvaděči určený výrobcem bude vysypán keramzitem pro zamezení vlhkosti.</p> <p>Na stávajícím osvětlovacím stožáru bude provedena ochrana proti poškození a neoprávněnému vniknutí na osvětlovací stožár dle přílohy č. 5.</p>
OV4	<p>V prostoru plánované opravy bude odstraněn náletový porost, posečena tráva a odstraněna stavební suť k ekologické likvidaci, pokud se v daném prostoru nachází.</p> <p>V ochranném pásmu stávajících inženýrských sítí bude provedeno vytýčení dle vyjádření správce zařízení.</p> <p>Stávající inženýrské sítě a zařízení bude zajištěno a chráněno není-li ve vyjádření správce zařízení stanoveno jinak. Na zařízeních u kterých nesmí být provedena ochrana dle vyjádření správce, musí být dodržena ochrana polohou dle ČSN 73 6005.</p> <p>Nový betonový základ bude umístěn dle výkresové přílohy č. 2, 3.2 a proveden dle technické zprávy statika a výkresu dle přílohy č. 20 a č. 23.</p> <p>Sklopení nového sklopného stožáru a umístění bude provedeno dle výkresové přílohy č. 2, 3.2 a 4.</p> <p>Na sklopném osvětlovacím stožáru bude umístěn výložník s třemi LED světlomety, které budou naklopeny a orientovány dle přílohy č. 14.</p> <p>Přívodní kabel k světlometům bude protažen přes sklopný stožár.</p> <p>Dřík sklopného stožáru bude pomocí hydraulického zařízení zdvižen a sklopen pro ověření plné funkčnosti.</p> <p>Stávající osvětlovací příhradový stožár bude pro účel demontáže rozřezán na dva díly o váze nepřevyšující 2800 kg. Jednotlivé kusy budou demontovány pomocí vrtulníku.</p> <p>Rozvaděče RSO4 a KSO4 budou nahrazeny za nové plastové rozvaděče s pilířem</p>

	<p>(ROV4 a KSO4) ve stejném místě, přičemž budou zachovány stávající přívodové a vývodové kabely kromě stávajícího přívodu pro výbojkové osvětlení. Montáž rozvaděče bude provedena dle montážního postupu výrobce. Volný spodní prosto v rozvaděči určený výrobcem bude vysypán keramzitem pro zamezení vlhkosti. Terén u stávajícího rozvaděče bude přizpůsoben novým rozvaděčům a následně bude terén uveden do původního stavu.</p> <p>Od nového sklopného osvětlovacího stožáru k novým rozvaděčům bude proveden výkop pro přívodní kabel k osvětlení a oddálenému uzemnění.</p> <p>Stávající popisky kabelů u řídicího systému budou zachovány pro snadné přeznačení.</p>
OV5	<p>V prostoru plánované opravy bude odstraněn náletový porost a posečena tráva.</p> <p>V ochranném pásmu stávajících inženýrských sítí bude provedeno vytýčení dle vyjádření správců zařízení.</p> <p>Nový betonový základ bude umístěn dle výkresové přílohy č. 2, 3.3 a proveden dle technické zprávy statika a výkresu dle přílohy č. 20 a č. 24.</p> <p>Sklopení nového sklopného stožáru a umístění bude provedeno dle přílohy č. 2, 3.3 a 4.</p> <p>Na sklopném osvětlovacím stožáru bude umístěn výložník s pěti LED světlomety, které budou naklopeny a orientovány dle přílohy č. 14.</p> <p>Přívodní kabel k světlomětům bude protažen přes sklopný stožár a následně protažen až do nového rozvaděče ROV5.</p> <p>Rozvaděče RSO5 a KSO5 budou nahrazeny za nové plastové rozvaděče s pilířem (ROV5 a KSO5) poblíž nového základu sklopného osvětlovacího stožáru, přičemž budou stávající napájecí a řídicí kabely s oddáleným uzemněním vykopány a zaústěny do nových rozvaděčů, kromě stávajícího přívodu pro výbojkové osvětlení.</p> <p>Stávající popisky kabelů u řídicího systému budou zachovány pro snadné přeznačení, přičemž nadbytečné úseky podzemního kabelového vedení a oddáleného uzemnění budou demontovány.</p> <p>Terén u stávajícího rozvaděče bude přizpůsoben novým rozvaděčům a následně uveden do původního stavu, přičemž montáž rozvaděče bude provedena dle montážního postupu výrobce. Volný spodní prosto v rozvaděči určený výrobcem bude vysypán keramzitem pro zamezení vlhkosti.</p> <p>Chránička pod kolejemi bude opatřena ucpávkami proti vniku vody a znečištění pro možné budoucí použití.</p> <p>Výkopy po kabelech budou zahrnuty a terén bude uveden do původního stavu.</p> <p>Dřík sklopného stožáru bude pomocí hydraulického zařízení zdvižen a sklopen pro ověření plné funkčnosti.</p> <p>Stávající osvětlovací příhradový stožár bude pro účel demontáže rozřezán na dva díly o váze nepřevyšující 2800 kg. Jednotlivé kusy budou demontovány pomocí vrtulníku.</p> <p>Doporučení projektanta: Nedemontovaná část chráničky pod kolejemi by měla být evidována pro případ budoucích staveb.</p>

OV8, OV10, OV13	<p>V ochranném pásmu stávajících inženýrských sítí bude provedeno vytýčení dle vyjádření správců zařízení.</p> <p>Stávající inženýrské sítě a zařízení bude zajištěno a chráněno není-li ve vyjádření správce zařízení stanoveno jinak. Stávající sítě, které se nachází v místě plánovaného výkopu nového základu budou přeloženy, chráněny a zajištěny proti poškození.</p> <p>Nový betonový základ bude umístěn dle přílohy č. 2, 3.4 až 3.6 a proveden dle technické zprávy statika a výkresu dle přílohy č. 20, 25, 26 a 27.</p> <p>Sklopení nového sklopného stožáru a umístění bude provedeno dle přílohy č. 2, 3.4 až 3.6 a 4.</p> <p>Na sklopném osvětlovacím stožáru bude umístěn výložník s LED světlomety, které budou naklopeny a orientovány dle přílohy č. 14.</p> <p>Prívodní kabel k světlomětům bude protažen přes sklopný stožár.</p> <p>Dřík sklopného stožáru bude pomocí hydraulického zařízení zdvižen a sklopen pro ověření plné funkčnosti.</p> <p>Stávající osvětlovací příhradový stožár bude pro účel demontáže rozřezán na dva díly o váze nepřevyšující 2800 kg. Jednotlivé kusy budou demontovány pomocí vrtulníku.</p> <p>Stávající rozvaděče (RSO8, KSO8, RSO10, KSO10, RSO13 a KSO13) budou nahrazeny za nové plastové rozvaděče s pilířem (ROV8, KSO8, ROV10, KSO10, ROV13, KSO13) ve stejném místě, přičemž budou zachovány stávající přívodové a vývodové kabely kromě stávajícího přívodu pro výbojkové osvětlení.</p> <p>Od nového sklopného stožáru k novým rozvaděčům bude proveden výkop pro přívodní kabel k osvětlení a oddálenému uzemnění.</p> <p>Stávající popisky kabelů u řídicího systému budou zachovány pro snadné přeznačení.</p> <p>Terén u stávajícího rozvaděče bude přizpůsoben novým rozvaděčům a následně bude terén uveden do původního stavu, přičemž montáž rozvaděče bude provedena dle montážního postupu výrobce. Volný spodní prsto v rozvaděči určený výrobcem bude vysypán keramzitem pro zamezení vlhkosti.</p> <p>Stávající základ demontovaného stožáru bude odstraněn do hloubky 0,5 m, přičemž nesmí dojít k poškození stávajících inženýrských sítí ani zařízení. Jáma po základu bude zahrnuta.</p> <p>Doporučení projektanta: Nedemontovaná část základu by měla být evidována pro případ budoucích staveb.</p>
OV17	<p>V prostoru plánované opravy bude odstraněn náletový porost a posečena tráva.</p> <p>Na osvětlovacím stožáru bude vyměněno výbojkové osvětlení za (4 u OV3, 2 u OV6 a OV21) LED světlomety včetně přívodů. Led světlomety budou naklopeny a orientovány dle přílohy č. 14.</p> <p>Stávající rozvaděče (RSO3, KSO3, RSO6, KSO6, RSO19, KSO19, RSO21 a KSO21) budou nahrazeny za nové plastové rozvaděče s pilířem (ROV3, KSO3, ROV6, KSO6, ROV6, KSO19, ROV19, RSO21 a KSO21) ve stejném místě, přičemž budou zachovány stávající přívodové a vývodové kabely kromě stávajícího přívodu pro</p>

	<p>výbojkové osvětlení.</p> <p>Stávající popisky kabelů u řídicího systému budou zachovány pro snadné přeznačení.</p> <p>Terén a zpevněná plocha u stávajícího rozvaděče bude přizpůsoben novým rozvaděčům a následně bude terén uveden do původního stavu, přičemž montáž rozvaděče bude provedena dle montážního postupu výrobce. Volný spodní prosto v rozvaděči určený výrobcem bude vysypán keramzitem pro zamezení vlhkosti.</p> <p>Na stávajícím osvětlovacím stožáru bude provedena ochrana proti poškození a neoprávněnému vniknutí na osvětlovací stožár dle přílohy č. 5.0.</p>
OV18	<p>V ochranném pásmu stávajících inženýrských sítí bude provedeno vytýčení dle vyjádření správců zařízení.</p> <p>Stávající inženýrské sítě a zařízení bude zajištěno a chráněno není-li ve vyjádření správce zařízení stanoveno jinak. Stávající sítě, které se nachází v místě plánovaného výkopu nového základu budou přeloženy, chráněny a zajištěny proti poškození. Přeložení zabezpečovacího zařízení je uvedeno v odstavci 5.3 této technické zprávy.</p> <p>Nový betonový základ bude umístěn dle přílohy č. 2, 3.7 a proveden dle technické zprávy statika a výkresu dle přílohy č. 28.</p> <p>Nový osvětlovací stožár s košem bude umístěn dle přílohy č. 2, 3.7 a 4. Koš na osvětlovacím stožáru bude orientován v souběhu s kolejemi, tak aby žebřík byl směrem k stávajícímu příhradovému stožáru osvětlení.</p> <p>Na koši osvětlovacího stožáru bude uchyceno sedm LED světlomety, které budou naklopeny a orientovány dle přílohy č. 14.</p> <p>Přívodní kabel k světlometům bude protažen přes ochrannou trubku až do rozvodné skříňky se servisní zásuvkou.</p> <p>Stávající osvětlovací příhradový stožár bude pro účel demontáže rozřezán na dva díly o váze nepřevyšující 2800 kg. Jednotlivé kusy budou demontovány pomocí vrtulníku.</p> <p>Stávající rozvaděče (RSO18 a KSO18) budou nahrazeny za nové plastové rozvaděče s pilířem (ROV18 a KSO18) ve stejném místě, přičemž budou zachovány stávající přívodové a vývodové kabely kromě stávajícího přívodu pro výbojkové osvětlení.</p> <p>Od nového osvětlovacího stožáru k novým rozvaděčům bude proveden výkop pro přívodní kabel k osvětlení a oddálenému uzemnění.</p> <p>Stávající popisky kabelů u řídicího systému budou zachovány pro snadné přeznačení.</p> <p>Terén u stávajícího rozvaděče bude přizpůsoben novým rozvaděčům a následně uveden do původního stavu, přičemž montáž rozvaděče bude provedena dle montážního postupu výrobce. Volný spodní prosto v rozvaděči určený výrobcem bude vysypán keramzitem pro zamezení vlhkosti.</p> <p>Stávající základ demontovaného stožáru bude odstraněn do hloubky 0,5 m, přičemž nesmí dojít k poškození stávajících inženýrských sítí ani zařízení. Jáma po základu bude zahrnuta.</p> <p>Doporučení projektanta: Nedemontovaná část základu by měla být evidována pro</p>

	<p>případ budoucích staveb.</p> <p>Na stávajícím osvětlovacím stožáru bude provedena ochrana proti poškození a neoprávněnému vniknutí na osvětlovací stožár dle přílohy č. 5</p>
OV20	<p>V ochranném pásmu stávajících inženýrských sítí bude provedeno vytýčení dle vyjádření správců zařízení.</p> <p>Stávající inženýrské sítě a zařízení bude zajištěno a chráněno není-li ve vyjádření správce zařízení stanoveno jinak. Stávající sítě, které se nachází v místě plánovaného výkopu nového základu budou přeloženy, chráněny a zajištěny proti poškození.</p> <p>Nový betonový základ bude umístěn dle přílohy č. 2, 3.8 a proveden dle technické zprávy statika a výkresu dle přílohy č. 28.</p> <p>Nový osvětlovací stožár s košem bude umístěn dle přílohy č. 2, 3.8 a 4. Koš na osvětlovacím stožáru bude orientován v souběhu s kolejemi, tak aby žebřík byl směrem k stávajícímu příhradovému stožáru osvětlení.</p> <p>Na koši osvětlovacího stožáru bude uchyceno sedm LED světlomety, které budou naklopeny a orientovány dle přílohy č. 14.</p> <p>Přívodní kabel k světlometům bude protažen přes ochrannou trubku až do rozvodné skříňky se servisní zásuvkou.</p> <p>Stávající osvětlovací příhradový stožár bude pro účel demontáže rozřezán na dva díly o váze nepřevyšující 2800 kg. Jednotlivé kusy budou demontovány pomocí vrtulníku.</p> <p>Stávající rozvaděče (RSO18 a KSO18) budou nahrazeny za nové plastové rozvaděče s pilířem (ROV18 a KSO18) ve stejném místě, přičemž budou zachovány stávající přívodové a vývodové kabely kromě stávajícího přívodu pro výbojkové osvětlení.</p> <p>Od nového osvětlovacího stožáru k novým rozvaděčům bude proveden výkop pro přívodní kabel k osvětlení a oddálenému uzemnění.</p> <p>Stávající popisky kabelů u řídicího systému budou zachovány pro snadné přeznačení.</p> <p>Terén u stávajícího rozvaděče bude přizpůsoben novým rozvaděčům a následně uveden do původního stavu, přičemž montáž rozvaděče bude provedena dle montážního postupu výrobce. Volný spodní prsto v rozvaděči určený výrobcem bude vysypán keramzitem pro zamezení vlhkosti.</p> <p>Mezi trakčním stožárem 73B a 75 bude srovnána rovina se stávajícím terénem za stožáry, pomocí novou šterkovou drtí o velikosti 31,5/63 mm, přičemž drážní stezka bude provedena šterkovou drtí 4/8 mm.</p> <p>Stávající základ demontovaného stožáru bude odstraněn do hloubky 0,5 m, přičemž nesmí dojít k poškození stávajícího inženýrských sítí ani zařízení. Jáma po základu bude zahrnuta a srovnána s navezenou šterkovou drtí. šterkodrtí 31,5/63 mm mezi trakčním stožárem 73B a 75.</p> <p>Doporučení projektanta: Nedemontovaná část základu by měla být evidována pro případ budoucích staveb.</p> <p>Na stávajícím osvětlovacím stožáru bude provedena ochrana proti poškození a neoprávněnému vniknutí na osvětlovací stožár dle přílohy č. 5</p>

5.2 OVLÁDÁNÍ

Osvětlení bude ovládáno dle stávajícího provedení a nebude zařazeno do systému DDTS dle požadavků OŘ Ostrava. Pomocí ovládacích pultů bude ovládáno celkové osvětlení osvětlovacích stožárů, které bude přeznačeno. U ovládacích prvků sloužících pro dosvětlení bude napsána rezerva. Ovládání automatické pomocí fotobuňky nebo místně bude zajištěno přepínačem v rozvaděčích. Stávající kabely použité pro ovládání musí být řádně označeny a zachovány pro správné zapojení řídicího systému. Zapojení a následné přeznačení bude provedeno dle přílohy 8.

5.3 PŘELOŽKA ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ

V rámci stavby „Oprava osvětlení v žst. Ostrava Kunčice“ budou instalovány ve stavebním objektu SO01 nové osvětlovací stožáry a příslušné kabelové rozvody k nim. Výstavbu stožárů řeší profese silnoproud.

Při situování nového osvětlovacího stožáru OV18, který bude nově zřízen u výhybky č. 63, se zjistilo, že v oblasti budoucího základu tohoto osvětlovacího stožáru se nacházejí kabely zabezpečovacího zařízení.

Podle informace správce SŽ OŘ Ostrava SSZT, se v dané lokalitě nacházejí tyto kabely:

- TCEKPFLEY 3 páry průřez žily 1mm² pro kolejový obvod (KO)
- TCEKPFLEY 12 párů průřez žily 1mm² pro přestavník výměny č. 63
- TCEKPFLEY 61 párů průřez žily 1mm² - souhlasový kabely mezi SÚ a St.1 (v něm jsou mimo jiné zapojené i některé rychloběžné přestavníky a část KO).

Tyto kabely budou před zahájením výkopových prací vytýčeny a vyhledání hledačkou. Následně zjištěno jejich skutečné uložení a to sondami (cca 2+2 sondy před a za předpokládané oblasti výkopu)

Jednotlivé kabely budou následně identifikovány. V případě nemožnosti jejich stranového přesunutí mimo oblast nového základu OV 18 (cca 3 x 3 m), budou přeloženy mimo oblast instalace základu.

- Bude zřízena nová kabelová trasa (výkop 50 x 50) v délce cca 20m
- Upraveno kabelové lože a vytvořena nová žlabovaná kabelová trasa
- Stávající kabely budou přerušeny
- Bude vložena nová kabelová délka cca 15-20m stejného typu jako kabely stávající (TCEKPFLEY)
- A kabely budou naspojovány (pro každý kabel je potřeba dvou spojek)
- Po ukončení montáže nové kabelové „vločky“ budou návazná zařízení vyzkoušena a regulována (dle pokynů správce SSZT)
 - Pro kabel 3p jde o vyzkoušení a regulaci kolejového obvodu.
 - Pro kabel 12p jde o vyzkoušení a regulaci přestavníku č. 63
 - Pro kabel 61p jde o vyzkoušení a regulaci vícero návazných zařízení (obvody souhlasu mezi St.1 a SÚ, rychloběžné přestavníky, kolejových obvodů atd.)
- Následně bude nová trasa zaměřena, označena výstražnou fólií, spojky budou označeny zapisovatelnými markery fialové barvy
- Trasa bude následně zahrnuta.

Předpokládá se také úprava stávající výkresové dokumentace v souladu novým stavem

5.4 KABELOVÉ TRASY

Výkopové práce budou provedeny dle aktualizovaného plánu organizace výstavby ve stanici, které bude stanoveno zhotovitelem a odsouhlaseno investorem.

Kabely budou uloženy převážně ve stávající trase ve stanici. Dále budou kabely uloženy v kabelových žlabech a k jednotlivým venkovním zařízením (osvětlovacím stožárům) budou protaženy chráničkami. Přes základy osvětlovacích stožárů budou kabely protaženy chráničkou s ucpávkami na obou koncích. Stávající síť u základu osvětlovacího stožáru budou zajištěny proti poškození nebo přeloženy do přístupných žlabu nebo chrániček. U OV20 budou kabely EOV protaženy předpřipravenými chráničkami v základu osvětlovacího stožáru, z důvodu nedostatečného prostoru pro přeložku podzemního kabelového vedení.

Definitivní uložení kabelů bude provedeno tak, aby bylo dodrženo krytí kabelů po definitivní úpravě terénu.

Při provádění výkopů v prostoru ochranného pásma existence inženýrských sítí budou výkopy prováděny ručně a síť budou vytýčeny dle vyjádření jednotlivých správců zařízení. Přičemž budou dodrženy stanovené podmínky jednotlivých správců inženýrských sítí.

Pro definitivní kabelové trasy bude použito označení značkovači RfID (markery) dle nařízení SŽDC O14.

5.5 UZEMNĚNÍ

Osvětlovací stožáry OV1 až OV 22 budou uzemněny oddáleným uzemněním YY a napojeny na stávající uzemnění osvětlovacích příhradových věží. Uzemnění rozvaděče bude napojeno na stávající oddálené uzemnění. Uvedená oprava osvětlení neřeší opravu stávajícího uzemnění, protože není součástí zadávací dokumentace Správy železnic, statní organizace.

Pro zlepšení ochrany proti bludným proudům bude oddálené uzemnění uloženo do ochranné trubky s ucpávkami. Zemní oddálené uzemnění bude uložen do kabelové rýhy dle norem.

Zemní pásek potřebný pro opravu bude uložen do betonu (nebo bentonitu) pro zlepšení protikorozi ochrany a uložen do kabelové rýhy dle norem.

Spoje a odbočky z uzemňovacího vedení v zemi budou provedeny pomocí odbočných svorek. Spoje budou chráněny před korozí dvojnásobným nátěrem. Uzemňovací pásek bude opatřen nátěrem na přechodu ze země do vzduchu.

Na povrchu a při přechodu nad terén bude zemnicí pásek nebo lano opatřeno zelenožlutou smrštitelnou plastovou hadicí s UV ochranou.

Uzemnění blíže 5 m od elektrifikované koleje bude oddáleno izolovaně.

Žádná vodivá část osvětlovacího stožáru se nenachází v prostoru ohrožení trolejových vedení (POTV). Dle KSUaTP jsou stávající osvětlovací příhradové věže (OV5, OV18 a OV20) ukolejňeny přes průrazku. V místech, kde nebude možné napojení na stávající oddálené uzemnění osvětlovacího stožáru, bude použito stávající ukolejení s průrazkou u OV5, OV18 a OV20.

5.6 ZÁKLADY OSVĚTLOVACÍCH STOŽÁRŮ

Základ je navržen dle geotechnického monitoringu a statického výpočtu, viz příloha č. 20 a 21. Návrh jednotlivých základů vychází z geotechnického monitoringu a statického výpočtu.

V základech osvětlovacích stožárů budou v rámci betonáže instalovány chráničky pro protažení kabelů ke svítidlům a u osvětlovacího stožáru OV20 budou navíc v základu umístěny dvě chráničky o průměru 90 mm pro protažení podzemního kabelového vedení EOv.

Osazení základové patky, uložení kabelové chráničky a jiné výstroje jsou znázorněny ve výkresech základů, viz příloha č. 20 až 29. Základy budou osazeny dle příčných řezů a podle daného výškového uspořádání budou upraveny vstupy kabelové chráničky v patkách. Toto bude řešeno v rámci výrobní dokumentace zpracované zhotovitelem.

6. DEMONTOVANÉ ZAŘÍZENÍ

Demontované zařízení bude ekologicky zlikvidováno v souladu se zákonem o odpadech v aktuálním platném znění (185/2001 Sb.) nebo bude předáno správci k opětovnému použití. Schválené zařízení k opětovnému použití bude předáno správci OŘ SEE a budou ihned po demontáži převezena do areálu správce.

kat.č.odpadu	kat.	název druhu odpadu	jedm.	
				množství
15 01 02	o	Plastové obaly	t	0,05
15 01 01	o	Papírové a lepenkové odpady	t	0,003
16 02 14	o	Elektrošrot (vyřazená zařízení a přístr. nn - Al, Cu a vz. kovy)	t	1,2
17 04 05	o	Železný šrot – konstrukce, stožáry, potrubí, rozvaděče	t	41,2
17 04 11	o	Zbytky kabelů, vodičů	t	0,19
20 03 01	o	Komunální odpad	t	0,1
17 05 04	o	Výkopová zemina	t	30
20 01 21	o	Zářivky	ks	148
10 12 08	o	Cihly, tašky a staviva (po tepelném zpracování)	t	0,55
03 03 01	o	Odpad kůra a dřevo	t	0,3
17 05 07	n	Štěrka ze železničního svršku obsahující nebezpečné látky	t	10
17 01 01	o	Beton z demolice základů OV	t	58,2

Stávající vykopána neznečištěná zemina bude opětně použita pro zahrnutí rýh a jam výkopu. Znečištěný štěrka bude odvezen k ekologické likvidaci.

V rámci stavby budou všechny stávající rozvaděče KSO (22 ks), RSO (22 ks), osvětlovací příhradové věže typu AP (8 ks) včetně základů a výbojkové svítidla (148 ks) demontovány. Demontované zařízení bude nahrazeno novým tak, aby odpovídalo stávajícím předpisům a normám.

Osvětlovací příhradové věže typu AP budou rozřezány na úrovni terénu na dva díly o váze nepřevyšující 2800 kg a následně jednotlivé kusy budou demontovány pomocí vrtulníku, přičemž v blízkosti osvětlovacích příhradových stožárů bude trakční vedení odsunuto dle plánu organizace výstavby, tak aby byla zajištěna bezpečnost a nedošlo k poškození stávajícího zařízení.

Dle požadavků správce by měl být rozvaděč KS1 odstraněn. **Před demontáží rozvaděče KS1 musí být ověřeno, že zařízení není používáno, z důvodu nedodaných podkladů správcem. V případě použití rozvaděče (např. k rozvodu) nesmí být zařízení demontováno.**

7. POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ PROVOZU A REALIZACE

7.1 NA NAVAZUJÍCÍ PROFESI

Zachovat přístupové cesty, maximálně omezit narušení plynulosti a pravidelnosti drážní dopravy.

7.2 NA INVESTORA A DODAVATELE

Musí být provedena koordinace při realizaci jednotlivých provozních souborů, stavebního objektu a současně s návazností na plánovanou opravu EOv.

7.3 NA ZHOTOVITELE

Před započítím prací v kolejišti je nutné, v předstihu informovat dotčený stavební dozor, který zajistí zavedení informace v čase a provádění prací čet zhotovitele do webové aplikace Správce železnice, s. o. s názvem CPS.

Během prací v blízkosti ostatních inž. sítí budou tyto sítě vytýčeny a veškeré stavební práce do 1m budou prováděny ručně.

8. ZÁSADY ŘEŠENÍ Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI PRÁCE A TECHNICKÉHO ZAŘÍZENÍ

Při práci na elektrickém zařízení je nutno dodržovat všechny související bezpečnostní a hygienické předpisy a nařízení, jakož i ČSN, ON a TKP. Zejména je zakázáno pracovat na zařízení pod napětím a v jeho těsné blízkosti. O beznapěťovém stavu zařízení je nutno se vždy předem přesvědčit. Na zařízení UTZ může pracovat pouze právnická nebo fyzická osoba s příslušným oprávněním dle předpisu SŽDC Zam1. Správce zařízení musí být o manipulaci se zařízením vyrozuměn. V obvodu dráhy smí pracovat pouze osoby, které byly zaškoleny v rozsahu předpisu SŽDC Zam1.

Pracovníci pracující na elektrickém zařízení musí splňovat podmínky dle vyhl. č. 50/1978 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Je zakázáno pracovat s vadnými ochrannými a pracovními pomůckami a mechanismy. Při manipulaci na elektrických zařízeních musí být dodržována pravidla ochrany před nebezpečným dotykovým napětím dle souboru norem řady ČSN 33 2000xx a ČSN 33 3201.

Pracoviště, tj. prostory montáže, musí být zbaveno hrubých mechanických překážek (stavební materiál, rozměrné vybourané předměty apod.).

Elektrické nářadí používané při montáži musí být podrobeno oficiálním revizním zkouškám, zkoušky musí být opakovány v předepsaných intervalech.

Pomocné prostředky, tj. žebříky, štafle, plošiny, lešení musí být pouze tovární výroby, řádně evidované a podrobené pravidelným revizím

Při práci v prostorách s nebezpečím pádu předmětů z výšky musí být používáno ochranných přileb.

Při práci ve výškách musí být dbáno na řádné zabezpečení osob bezpečnostními pásy, eventuálně srovnatelnými prostředky k tomu určenými (např. horolezeckými sedačkami).

Výkopy a zemní práce musí být řádně zajištěny a opatřeny vhodnými zábranami a označením, případně bezpečnostním výstražným osvětlením.

Při svařování a manipulaci s otevřeným ohněm musí být dbáno pravidel požární bezpečnosti, včetně případného vedení požární knihy a stavění požárních asistenčních hlídek.

Na pracovišti musí být vždy k dispozici řádně vybavená lékárna první pomoci, doplněná aktuálním traumatologickým plánem a pracovníci musí být seznámeni s jejím umístěním, dostupností a musí být seznámeni s pravidly první pomoci.

9. ZÁVĚR

Veškeré elektromontážní práce musí být provedeny v souladu s platnými bezpečnostními a hygienickými předpisy a normami ČSN, pokud jimi není stanoveno jinak. Před uvedením zařízení do provozu zajistí dle ČSN 33 2000-6 dodavatelská firma výchozí revizi a vystaví zprávu o výchozí revizi, zkouškách elektrotechnického zařízení ve smyslu ustanovení příslušných ČSN. Dodavatelská firma poučí uživatele o zásadách obsluhy údržby el. zařízení, kterou mohou provádět osoby s odpovídající kvalifikací dle vyhl. 100/1995 Sb., v platném znění. Pro objekt bude vypracován postup pro vypnutí el. energie. Informace o zásadách tohoto postupu musí být umístěné na viditelném místě. Případné změny oproti projektu, ke kterým dojde při provádění elektroinstalace na stavbě, budou zaznamenány do výkresové dokumentace a spolu s revizní zprávou budou předány investorovi resp. uživateli.

Dodavatel montážních prací také zajistí technickou prohlídku a zkoušku vč. vydání průkazu způsobilosti u DU, dle zákona 266/94 Sb. vč. prováděcích vyhlášek v platném znění. Dále poučí uživatele o zásadách obsluhy údržby el. zařízení, kterou mohou provádět osoby s odpovídající kvalifikací dle vyhl. 100/95 Sb. v platném znění a předpisu SŽDC Zam1.

Pokud se v projektové dokumentaci a ve výkazu výměr objeví obchodní názvy výrobků, dodavatel se v nabídkovém řízení tímto nemusí cítit vázán a může nabídnout výrobky jiné. Tyto výrobky musí mít min. stejné vlastnosti jako výrobky navržené v projektu. Pokud dodavatel použije jiný výrobek, musí převzít záruku, že nedojde ke zhoršení technických a užitných vlastností objektu proti projektovému řešení. Materiály, které jsou stanovenými výrobky ve smyslu nařízení vlády 163/2002 Sb.(plat.zn.), musí mít zhotovitelem stavby doklady o tom, že bylo k těmto výrobkům vydáno prohlášení o shodě výrobcem či dovozcem.

Na ŽDC lze uvést do provozu pouze výrobky zařízení elektrotechniky a energetiky splňující směrnici SŽDC č.34/2007 Zm1 z 02/2012 pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železniční dopravní cesty.

Navrhovaný zakres vedení a zařízení je navržen podle stávajících poskytnutých podkladů projektantovi (v době zpracovávání této dokumentace), upřesnění polohy bude provedeno zhotovitelem na základě aktuálních podkladů (od správců, inž. sítí) včetně akceptování navrhovaných nebo vybudovaných souvisejících investic.

Protože údaje o umístění stávajících inženýrských sítí, které byly projektantovi k dispozici, jsou bez místopisného a výškopisného určení, je nutno považovat jejich zakres pouze za orientační. Bez přesného vytyčení těchto sítí jejich provozovateli přímo na místě stavby, není možno navrhnout definitivní kabelovou trasu. Proto bude nutno stávající vedení nechat přesně vytyčit a na základě jejich skutečné polohy navrženou kabelovou trasu případně korigovat. Toto upozornění se vztahuje na všechny kabelové trasy, tedy i na kabely mimodrážní.

Požadavky pro uvedení do zkušebního provozu:

Souhlas dokumentace se skutečným provedením stavby.

Provedení funkčních zkoušek zařízení za účasti provozovatele.

Výchozí revizi – může vydat pouze revizní technik s oprávněním „D“. Právníckou osobou musí být vypracována technická prohlídka a zkouška.

Elektrické zařízení UNZ je možné provozovat jen na základě průkazu způsobilosti vydaného drážním úřadem.

Zpracoval: Ing. Jana Chodúrová

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Tel: +420 585 570 433
E-mail: chodurova@moravia.cz